

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 08 năm 2026

Số: 01b /BC-XDBT

BÁO CÁO

V/v Phương án tổ chức, bố trí nhân sự và thiết bị thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên (BDTX) thuộc Gói thầu O&M tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/08/2026 đến ngày 31/12/2026.

Kính gửi: Ban lãnh đạo Công ty TNHH MTV KTVH ĐCT Miền Trung

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 về Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế; TCCS quy định bảo dưỡng thường xuyên công trình đường cao tốc;

Căn cứ Quyết định số 2121/QĐ-BGTVT ngày 12/11/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án tổ chức giao thông toàn tuyến Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 449/QĐ-BGTVT ngày 23/03/2021 về việc phê duyệt Phương án điều chỉnh nội dung phương án tổ chức giao thông toàn tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1046/QĐ-VEC ngày 16/12/2024 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc ban hành Quy trình quản lý, vận hành và bảo trì các tuyến cao tốc do VEC quản lý, khai thác;

Căn cứ Quyết định số 608/QĐ-VEC-HĐTV ngày 25/06/2026 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc thành lập Công ty TNHH MTV Khai thác vận hành đường cao tốc Miền Trung;

Căn cứ Quyết định số 609/QĐ-VEC-HĐTV ngày 25/06/2026 về việc ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH MTV Khai thác vận hành đường cao tốc Miền Trung;

Căn cứ Quyết định số 610/QĐ-VEC-HĐTV ngày 25/06/2026 về việc phê duyệt phương án và dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì từ Km0+900 đến Km139+204 và công tác quản lý vận hành điểm dừng xe tại Km96+100 tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi trong thời gian từ ngày 01/07/2026 đến ngày 31/12/2026;

Căn cứ Hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026 ngày 01/08/2026 về việc quản lý vận hành và bảo trì tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Km0+900 – Km139+204) trong thời gian 05 tháng, từ ngày 01/8/2026 đến ngày 31/12/2026;

Căn cứ quyết định số 08/QĐ-VEC CENTRAL ngày 01/8/2026 về việc thành lập Ban Điều hành gói thầu “Quản lý vận hành và bảo trì tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Km0+900-Km139+204) trong thời gian 05 tháng từ ngày 01/8/2026 đến ngày 31/12/2026” trực thuộc Công ty TNHH MTV Khai thác vận hành đường cao tốc Miền Trung;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Phòng xây dựng và bảo trì và tình hình nhân sự hiện có của công ty;

Căn cứ yêu cầu tổ chức thực hiện các nội dung công việc thuộc Gói thầu O&M tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Phòng xây dựng và bảo trì báo cáo Lãnh đạo Công ty phương án tổ chức, bố trí nhân sự và thiết bị thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên thuộc Gói thầu O&M tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, đồng thời đề xuất tổ chức lực lượng chuyên trách dưới hình thức Đội bảo dưỡng cầu đường, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Đảm bảo kết cấu hạ tầng đường cao tốc luôn trong tình trạng kỹ thuật tốt, an toàn cho các phương tiện lưu thông; ngăn ngừa và xử lý kịp thời các hư hỏng nhỏ, tránh phát sinh hư hỏng lớn.
- Thiết lập cơ cấu tổ chức rõ ràng, xác định cụ thể trách nhiệm của từng vị trí, từng tổ bảo dưỡng thường xuyên đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật về BDTX đường cao tốc theo Hợp đồng số 58.
- Kịp thời phát hiện, xử lý các hư hỏng kết cấu công trình, hộ lan, dải phân cách, cọc tiêu, biển báo, rào chắn; nạo vét cống rãnh, thoát nước mặt đường trong suốt thời gian khai thác.
- Chủ động ứng trực, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN), khắc phục hậu quả mưa bão, sạt lở taluy, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.
- Sử dụng tối ưu nguồn nhân lực, máy móc và vật tư thiết bị hiện có của Công ty.

2. Yêu cầu

- Phù hợp với quy định về bảo dưỡng thường xuyên công trình đường cao tốc theo Hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026;
- Phân công rõ người, rõ việc, rõ đoạn tuyến quản lý và đầu mối chỉ đạo thi công;
- Tuân thủ nghiêm ngặt quy trình bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động khi thi công, bảo dưỡng trên đường cao tốc đang khai thác;
- Bố trí lực lượng thường trực ứng cứu 24/7 để kịp thời xử lý sự cố hư hỏng kết cấu công trình.
- Có khả năng điều động tăng cường lực lượng khi có thiên tai, mưa bão, ngập úng, sạt lở hoặc các hư hỏng đột xuất phát sinh trên tuyến.

- Đảm bảo công tác hồ sơ, nhật ký, kiểm tra, nghiệm thu, xác nhận khối lượng và báo cáo được thực hiện đầy đủ, kịp thời.

II. PHẠM VI VÀ CÁC NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Phạm vi thực hiện

- Thực hiện công tác BDTX tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ Km0+900 đến Km139+204, tổng chiều dài khoảng 138,3 km.

- Các nút giao liên thông, các nhánh ra/vào cao tốc, trạm thu phí, cầu vượt, cầu cống trên tuyến, công trình hầm Núi Eo và điểm dừng xe tạm thời tại Km96+100 theo hồ sơ hợp đồng.

2. Nội dung công việc bảo dưỡng thường xuyên chủ yếu

- Bảo dưỡng nền đường, mặt đường: Kiểm tra, vệ sinh, quét dọn mặt đường; xử lý ổ gà, nứt, bong bật, lún cục bộ và các hư hỏng nhỏ; bảo dưỡng lề đường, mép đường.

- Bảo dưỡng hệ thống thoát nước: Kiểm tra, nạo vét, khơi thông rãnh dọc, rãnh đỉnh, hố thu, cống ngang và cửa thoát nước; xử lý các vị trí tắc nghẽn, hư hỏng nhỏ.

- Bảo dưỡng cầu, cống, hầm: Vệ sinh, kiểm tra, bảo dưỡng mặt cầu, khe co giãn, hệ thống thoát nước, cống và các hạng mục thuộc công trình hầm; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc báo cáo các hư hỏng.

- Hệ thống an toàn giao thông (ATGT): Kiểm tra, vệ sinh, nắn chỉnh và bảo dưỡng biển báo, cọc tiêu, hộ lan, dải phân cách, hàng rào và các thiết bị ATGT; thay thế, sửa chữa các hạng mục hư hỏng theo phạm vi được giao..

- Taluy, cây xanh và hành lang tuyến: Phát quang, cắt cỏ, vệ sinh hành lang; kiểm tra, xử lý sạt trượt, xói lở taluy; khơi thông rãnh và thu dọn cây, đất đá ảnh hưởng đến giao thông..

- Hệ thống điện và thiết bị: Kiểm tra, vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống điện, chiếu sáng, tủ điện và các thiết bị thuộc phạm vi quản lý; xử lý kịp thời các sự cố phát sinh.

- Phòng chống thiên tai, ứng cứu sự cố: Tổ chức trực và ứng trực 24/7; chủ động xử lý cây đổ, đất đá sạt lở, ngập úng, vật cản, sự cố do mưa bão và phối hợp khắc phục hiện trường tai nạn giao thông.

III. PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC BỘ MÁY VÀ BỐ TRÍ NHÂN SỰ

1. Phòng Xây dựng và bảo trì.

Phòng Xây dựng và Bảo trì là đơn vị tham mưu, giám sát công tác bảo dưỡng thường xuyên (BDTX) trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi; chịu trách nhiệm tổ chức kiểm tra, giám sát và hướng dẫn Đội Bảo dưỡng cầu đường thực hiện công việc theo yêu cầu của Hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026 và các quy định có liên quan.

Nhân sự Phòng Xây dựng và Bảo trì gồm:

* Phụ trách Phòng: 01 người.

* Chuyên viên: 02 người.

* Nhân viên: 04 người. (bao gồm 01 bảo vệ và 01 nhân viên tạp vụ)

2. Đội bảo dưỡng cầu đường

Đội bảo dưỡng cầu đường là lực lượng trực tiếp thực hiện công tác BDTX từ Km0+000 – Km139+204 theo yêu cầu của hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026.

Đội bảo dưỡng cầu đường gồm: Chỉ huy Đội bảo dưỡng cầu đường, 03 Tổ BDTX, Nhân viên vận hành điện, tổ cơ giới:

Đơn vị bộ phận	Số lượng (Người)	Phạm vi quản lý chính
Chỉ huy Đội BDTX	03	Toàn tuyến Km0+900 – Km139+204
Tổ BDTX số 1	04	Đoạn Km0+900 – Km32+000
Tổ BDTX số 2	06	Đoạn Km32+000 – Km83+000
Tổ BDTX số 3	06	Đoạn Km83+000 – Km139+204
Nhân viên vận hành điện	09	Toàn tuyến
Tổ cơ giới	03	Toàn tuyến
Tổng	31	

(Có sơ đồ tổ chức nhân sự đội Bảo dưỡng cầu đường năm 2026 đính kèm)

IV. CHỨC NĂNG VÀ NHIỆM VỤ

1. Phòng xây dựng và bảo trì

1.1 Chức năng

- Phòng Xây dựng và Bảo trì là đơn vị tham mưu, giúp công ty trong công tác quản lý, tổ chức, kiểm tra và giám sát thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên của Đội bảo dưỡng cầu đường trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi trong phạm vi được giao.

- Phòng có chức năng tham mưu xây dựng kế hoạch, tổ chức kiểm tra hiện trường, hướng dẫn và giám sát Đội Bảo dưỡng cầu đường trong quá trình thực hiện công tác BDTX; Điều động phương tiện thiết bị phục vụ sản xuất, theo dõi tiến độ, chất lượng, khối lượng thực hiện và công tác an toàn, đồng thời quản lý, kiểm tra và hoàn thiện hồ sơ phục vụ công tác nghiệm thu, thanh quyết toán theo Hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026 và các quy định có liên quan.

- Đề xuất, mua sắm các loại vật tư và CCDC phục vụ sản xuất theo quy định của công ty.

1.2 Nhiệm vụ

- Tham mưu xây dựng kế hoạch, phương án tổ chức thực hiện công tác BDTX phù hợp với yêu cầu của Hợp đồng số 58/HĐ-VEC-VEC CENTRAL/2026 và tình hình thực tế trên tuyến.

- Theo dõi, quản lý và giám sát việc thực hiện công tác BDTX của Đội Bảo dưỡng cầu đường trên toàn tuyến.

- Tổ chức kiểm tra hiện trường; kiểm tra tiến độ, chất lượng, khối lượng thực hiện và việc tuân thủ các yêu cầu về an toàn lao động, an toàn giao thông trong quá trình BDTX.

- Hướng dẫn Đội Bảo dưỡng cầu đường thực hiện công việc theo đúng yêu cầu kỹ thuật, quy trình, tiêu chuẩn và phạm vi nhiệm vụ được giao.

- Theo dõi, tổng hợp tình hình hư hỏng, sự cố phát sinh trên tuyến; tham mưu phương án xử lý và phối hợp với các đơn vị liên quan trong quá trình thực hiện.

- Điều động, theo dõi, tổng hợp nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư phục vụ công tác BDTX; tham mưu điều chỉnh, bổ sung khi cần thiết.

- Phối hợp tổ chức kiểm tra, nghiệm thu và xác nhận khối lượng BDTX thực hiện; kiểm tra tính đầy đủ, chính xác của hồ sơ nghiệm thu.

- Quản lý, tổng hợp và hoàn thiện hồ sơ BDTX, nhật ký, biên bản, báo cáo, hồ sơ nghiệm thu và các tài liệu liên quan theo quy định.

- Tổng hợp khối lượng, kết quả thực hiện và tình hình sử dụng nguồn lực; lập báo cáo định kỳ, đột xuất theo yêu cầu của Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

- Phối hợp thực hiện công tác ứng trực, xử lý sự cố, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) trên tuyến.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác liên quan đến công tác xây dựng, bảo trì và BDTX theo phân công của Công ty.

2. Đội bảo dưỡng cầu đường

2.1. Chức năng

- Đội Bảo dưỡng cầu đường là lực lượng chuyên trách trực thuộc Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi, có chức năng tổ chức, điều hành và thực hiện công tác BDTX kết cấu hạ tầng đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi trong phạm vi Km0+900 – Km139+204 theo nhiệm vụ được giao.

- Đội chịu trách nhiệm quản lý, điều phối nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị và vật tư phục vụ công tác BDTX; chủ động kiểm tra, xử lý các hư hỏng, sự cố phát sinh và thực hiện công tác ứng trực phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) theo phân công.

2.2. Nhiệm Vụ

Tổ chức thực hiện công tác BDTX theo kế hoạch và phạm vi được giao.

- Phân công, điều phối nhân lực, thiết bị và phương tiện giữa các tổ phù hợp với tình hình thực tế.

- Kiểm tra, đơn đốc tiến độ, chất lượng và an toàn trong quá trình thực hiện.
- Chủ động xử lý các hư hỏng, sự cố phát sinh trong phạm vi BDTX.
- Tổ chức lực lượng ứng trực, xử lý sự cố và PCTT&TKCN.
- Tổng hợp tình hình, khối lượng thực hiện và báo cáo Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi.
- Phối hợp thực hiện kiểm tra, nghiệm thu, xác nhận khối lượng và hoàn thiện hồ sơ theo quy định.

3. Ban chỉ huy Đội Bảo dưỡng cầu đường

3.1 Đội trưởng – Ông Võ Hồng Lam

- Phụ trách chung, chịu trách nhiệm điều hành toàn bộ hoạt động của Đội bảo dưỡng cầu đường.

- Phân công nhiệm vụ cho các tổ trực thuộc.
- Kiểm tra, đơn đốc tiến độ, chất lượng và an toàn trong quá trình thực hiện.
- Chỉ đạo xử lý các sự cố, thiên tai, mưa bão và các tình huống đột xuất.
- Báo cáo Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi về tình hình thực hiện và các vấn đề phát sinh.
- Chủ trì xây dựng kế hoạch tổng thể và chi tiết thực hiện theo từng tháng, quý công tác bảo dưỡng cầu, đường của Gói thầu;
- Phối hợp công tác tiếp nhận bàn giao tuyến, tài sản tuyến quốc lộ, hồ sơ quản lý công trình phạm vi Gói thầu được giao.
- Chủ trì, đầu mối trong các đợt kiểm tra hiện trường phục vụ công tác nghiệm thu tuần, tháng;
- Đầu mối trong việc yêu cầu các đơn vị trên tuyến thực hiện công việc theo đúng kế hoạch chi tiết hàng tháng, hàng quý, khắc phục các tồn tại của công tác Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên;
- Chủ trì thực hiện, lập hồ sơ, tham gia nghiệm thu các công việc đơn giá cố định liên quan đến công tác bảo dưỡng cầu, đường của gói thầu;
- Chủ trì, lập hồ sơ nội nghiệp, hồ sơ nghiệm thu nội bộ liên quan đến công tác bảo dưỡng cầu, đường của gói thầu theo quy định với Chủ đầu tư/Hợp đồng.
- Tham mưu cho Lãnh đạo Ban điều hành các vấn đề phát sinh hư hỏng, phương án xử lý kịp thời để đảm bảo ATGT.
- Tổng hợp báo cáo định kỳ, đột xuất và báo cáo liên quan đến công tác bảo dưỡng cầu, đường;

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Giám đốc Ban Điều hành phân công.

3.2 Đội Phó – Ông Nguyễn Văn Trung

- Phụ trách điều hành tổ xe cơ giới.
- Trực tiếp điều phối công tác hiện trường của các Tổ BDTX.
- Kiểm tra tình hình thực hiện công việc trên từng đoạn tuyến.
- Điều phối nhân lực, phương tiện, thiết bị và vật tư phục vụ công việc.

- Chỉ huy lực lượng ứng trực, xử lý sự cố và PCTT&TKCN khi được phân công.
- Kiểm tra việc thực hiện các quy định về ATGT và an toàn lao động.
- Tổng hợp tình hình hiện trường, báo cáo Ban điều hành gói thầu O&M tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

3.3 Đội Phó phụ trách kỹ thuật điện– Ông Lê Văn Thu

- Phụ trách công tác kỹ thuật liên quan đến hệ thống điện và thiết bị điện trên toàn tuyến cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.
- Điều phối, kiểm tra hoạt động công tác điện.
- Tổ chức kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa và xử lý sự cố hệ thống điện.
- Theo dõi chất lượng, tiến độ thực hiện công tác điện.
- Chỉ đạo, kiểm tra việc lập nhật ký, tổng hợp, hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu, xác nhận khối lượng và báo cáo công tác điện.
- Thực hiện công tác ứng trực, xử lý sự cố điện và các nhiệm vụ khác theo phân công của Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

4. Các tổ bảo dưỡng thường xuyên số 1,2,3.

Các Tổ BDTX chịu trách nhiệm trực tiếp quản lý và thực hiện công tác BDTX trong phạm vi đoạn tuyến được phân công.

- Thường xuyên tuần tra, kiểm tra và phát hiện các hư hỏng trên tuyến.
 - Thực hiện các công việc BDTX nền đường, mặt đường, thoát nước, cầu cống, ATGT, taluy và hành lang tuyến.
 - Kịp thời xử lý các hư hỏng nhỏ, sự cố trong phạm vi được giao.
 - Báo cáo Chỉ huy Đội đối với các hư hỏng vượt quá khả năng xử lý.
- Thực hiện ứng trực, xử lý sự cố theo phân công.
- Phối hợp với Tổ điện, Tổ cơ giới và các bộ phận liên quan.
 - Ghi chép nhật ký, khối lượng và hình ảnh công việc đầy đủ.
 - Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo đội phân công.

5. Nhân viên vận hành điện

- Kiểm tra, vận hành, bảo dưỡng và sửa chữa hệ thống điện, chiếu sáng và thiết bị điện thuộc phạm vi quản lý.
- Kịp thời xử lý các sự cố điện phát sinh trên tuyến.
- Theo dõi tình trạng thiết bị, vật tư điện và đề xuất sửa chữa, thay thế khi cần thiết.
- Phối hợp với các Tổ BDTX trong quá trình thực hiện công việc.
- Thực hiện ứng trực và xử lý sự cố theo phân công.
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo đội phân công.

6. Tổ cơ giới.

- Quản lý, vận hành và bố trí phương tiện, máy móc, thiết bị phục vụ công tác BDTX.

- Điều khiển thiết bị phục vụ công việc thường xuyên và xử lý sự cố đột xuất.

- Phối hợp với các Tổ BDTX trong công tác vệ sinh, vận chuyển vật tư, xử lý sạt lở, cây đổ và các sự cố trên tuyến.

- Kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện, máy móc, thiết bị được giao.

- Theo dõi tình trạng kỹ thuật, nhiên liệu và thời gian hoạt động của thiết bị.

- Sẵn sàng huy động phục vụ công tác PCTT&TKCN.

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo đội phân công.

V. PHƯƠNG ÁN BỐ TRÍ VÀ QUẢN LÝ THIẾT BỊ

Thiết bị, phương tiện phục vụ công tác BDTX được bố trí phù hợp với nhiệm vụ và phạm vi phụ trách của từng bộ phận, tổ công tác.

Tổ cơ giới là đầu mối quản lý, điều phối phương tiện, máy móc và thiết bị phục vụ toàn Đội; căn cứ yêu cầu thực tế để bố trí hỗ trợ các Tổ BDTX.

Các Tổ BDTX được bố trí các dụng cụ, thiết bị phục vụ công việc thường xuyên theo khu vực. Tổ điện được bố trí các thiết bị, dụng cụ chuyên ngành điện phù hợp với nhiệm vụ.

Đối với các công việc phát sinh có yêu cầu máy móc, thiết bị chuyên dụng hoặc vượt quá khả năng thiết bị hiện có, Đội Bảo dưỡng cầu đường báo cáo Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi để xem xét lên phương án báo cáo lãnh đạo theo quy định. Việc quản lý, sử dụng, điều chuyển, bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện, máy móc, thiết bị thực hiện theo quy định của Công ty.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Sau khi được Ban Lãnh đạo Công ty chấp thuận chủ trương thành lập Đội Bảo dưỡng cầu đường, Phòng Xây dựng và Bảo trì tổ chức triển khai thực hiện theo phương án được phê duyệt.

Đội Bảo dưỡng cầu đường tổ chức phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên, từng tổ công tác; bố trí nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị và vật tư phù hợp với từng khu vực.

Trong quá trình thực hiện, căn cứ tình hình thực tế trên tuyến và yêu cầu công việc, Đội Bảo dưỡng cầu đường xem xét điều chỉnh, điều phối nhân lực và thiết bị giữa các tổ để bảo đảm hoàn thành nhiệm vụ.

Các vấn đề phát sinh vượt thẩm quyền được tổng hợp, báo cáo Ban Lãnh đạo Công ty xem xét, chỉ đạo.

VII. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Phòng Xây dựng và Bảo trì kính đề nghị Ban Lãnh đạo Công ty xem xét, chấp thuận:

Chủ trương thành lập Đội Bảo dưỡng cầu đường trực thuộc Ban điều hành O&M Đà Nẵng – Quảng Ngãi để tổ chức thực hiện công tác BDTX tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

Phê duyệt cơ cấu tổ chức và bố trí 32 nhân sự của Đội Bảo dưỡng cầu đường theo phương án nêu tại Mục III.

Cho phép Đội Bảo dưỡng cầu đường tổ chức quản lý, điều phối và sử dụng nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị và vật tư được giao phục vụ công tác BDTX.

Giao Đội Bảo dưỡng cầu đường tổ chức phân công nhiệm vụ cụ thể, hoàn thiện phương án bố trí nhân sự, thiết bị và triển khai thực hiện sau khi được phê duyệt.

Trong quá trình thực hiện, cho phép Phòng Xây dựng và Bảo trì giám sát rà soát, đề xuất điều chỉnh cơ cấu nhân sự, phương tiện và thiết bị của Đội phù hợp với tình hình thực tế và yêu cầu công việc.

Kính trình Ban Lãnh đạo Công ty xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ĐH O&M ĐNQN (b/c);
- Phòng QLKT (p/h);
- Phòng TCHC (p/h);
- Đội bảo dưỡng cầu đường (t/h);
- Lưu Phòng XD&BT.

PHÒNG XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
PHỤ TRÁCH PHÒNG


Nguyễn Văn Trung

Ý KIẾN LÃNH ĐẠO CÔNG TY

Thống nhất phương án.

K/c PTCHC: Tham mưu LĐ Công ty ra Quyết định.



**SƠ ĐỒ TỔ CHỨC NHÂN SỰ PHÒNG XÂY DỰNG - BẢO TRÌ VÀ
ĐỘI BẢO DƯỠNG CẦU ĐƯỜNG NĂM 2026**

